

**PROCESSO n. 01.01.011101.001783/2025-50**

INTERESSADO: Câmara Municipal de Vereadores de Manacapuru

ASSUNTO: Ofício n. 277/2025 - Indicação de nº 211/2025.

**INFORMAÇÃO TÉCNICA n. 059/2025 – MTC/DFO/SEINFRA**

Esta Fiscalização se manifesta em decorrência do Ofício/Nº.277/2025-CMMPU, encaminhado pela Presidente da Câmara Municipal de Manacapuru - Vereador Jefferson Batalha do Nascimento, que encaminha a Indicação de nº 211/2025, de autoria do **Vereador Pedro Henrique Palmeira Ferreira**, sugerindo sinalização de trânsito, redutor de velocidade e acostamento na Rodovia Estadual AM-352, nos seguintes termos:

*"A presente propositura tem por objetivo solicitar os serviços acima mencionado, tendo em vista que até presente não existe.*

*É importante informar que, por essa via, existe um grande fluxo de veículos e motos, e o risco de pedestres que atravessam se torna perigoso, demandando desta forma, ação de sinalização de trânsito e redutor de velocidade, pois a mesma possui curvas sinuosas, tornando-a perigosa para carros, motos, além de ser via itinerária de vários veículos que transitam em alta velocidade, e para evitar maiores problemas, se faz necessário e urgente o referido pedido".*

Acerca do assunto temos a informar:

**DO ANDAMENTO DO CONTRATO n. 069/2022-SEINFRA**

A Rodovia Estadual AM-352, está sendo reformada e modernizada pelo Governo do Estado, por intermédio desta SEINFRA, tendo como Contratada a Empresa Construtora ETAM - CONTRATO n. 069/2022-SEINFRA, cujos serviços estão sendo remobilizados em 19/05/2025, que se dá com o início do verão.

Informamos aos nobres vereadores que estão sendo realizados serviços nos 98 quilômetros de extensão da Rodovia Estadual AM-352, **e as obras já alcançaram 41% de**



**execução.** Até o momento, foram pavimentados 40 quilômetros de rodovia, divididos em dois segmentos distintos:

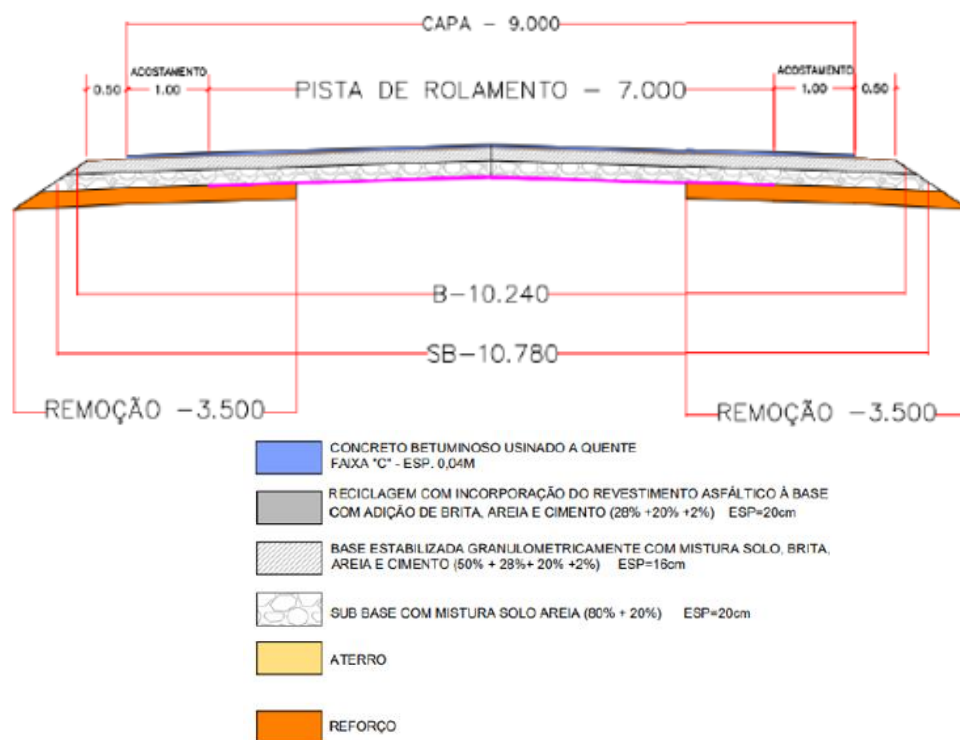
- **Segmento 1:** do km 1 ao km 21 (sentido Manacapuru–Novo Airão)
- **Segmento 2:** do km 78 ao km 97 (já no município de Novo Airão)

Para o ano de 2025, está programado a aplicação da capa asfáltica em mais 30km da Rodovia, no trecho entre o Km 22 ao Km 51. Esta programação e os serviços realizados pode ser observado no Mapa de Acompanhamento Unifilar, que encaminhamos em anexo.

## DIMENSÕES DA PISTA E ACOSTAMENTO

Acerca da pista de rolamento, informamos que a Rodovia AM-352, foi construída com 7 (sete) metros de largura, mas, percebendo a necessidade de aumentar a segurança da via, está previsto no projeto executivo, a ampliação da plataforma, que agora será de 9,00 (nove) metros de largura total, composta por:

- **Pista de rolamento:** 7,00 metros de largura.
- **Acostamentos laterais:** 2,00 metros, sendo 1m para cada lado da via.



Esta configuração geométrica atende aos parâmetros estabelecidos pelo DNIT para rodovias estaduais de médio porte e proporciona melhores condições de segurança e trafegabilidade para os usuários da via.

A SEINFRA adotará essa sessão tipo em toda a plataforma, a fim de que a execução destas novas camadas de base e sub-base estabilizadas, imprimação, aplicação de emulsões asfálticas (como CM-30 e RR-1C), e revestimento em CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente), além da recomposição de áreas laterais degradadas, atendam às exigências normativas e tragam durabilidade para as estruturas de pavimentos em rodovias com tráfego significativo, como é o caso da AM-352.

### **DA SINALIZAÇÃO (Horizontal e Vertical)**

O projeto executivo contempla sinalização horizontal e vertical de toda a Rodovia, com aplicação de tachões, tachas refletivas, placas regulamentares, defensas metálicas e redutores de velocidade. Essa aplicação é essencial para a segurança do usuário e dar conformidade com o CTB e as normas do DNIT.

**Entretanto, por questões técnicas, os dispositivos de sinalização só podem ser aplicados após a conclusão da pavimentação, pois trata-se de pintura da via e aplicação tachões por cima do pavimento, além de placas de sinalização sobre e às margens da via.**

Assim, neste momento, iremos determinar à Contratada o reforço na sinalização da obra, a fim de evitar acidentes nos trechos em serviços e pedimos à Câmara Municipal que auxilie o Governo do Estado na promoção de ações educativas e de conscientização de trânsito, a fim de evitar imprudências que provoquem acidentes.

Por oportuno, informamos ainda que está sendo projetado a implantação de uma rotatória na interseção entre as rodovias AM-352 e AM-070, a execução de faixas de aceleração e desaceleração nas proximidades da unidade prisional (Km 12), e ainda a



correção de curvas e a substituição de solos instáveis, para aumentar a segurança e durabilidade da Rodovia.

## CONCLUSÃO

Neste contexto a Fiscalização/SEINFRA, entende que as questões apontadas pela Câmara Municipal de Manacapuru são de grande relevância, motivo pelo qual já remobilizamos a obra e tais itens de segurança já constam no objeto do contrato.

Temo como objetivo realizar os serviços definitivos de pavimentação em mais 25km da Rodovia Estadual AM-352, neste ano/2025, com o compromisso de entrega total da obra para o verão/2026.

Destarte, informamos que os serviços do Contrato n.069/2022-SEINFRA, se encontram em andamento, com a Contratada, remobilizando as frentes de serviço, atentando à potência operacional e à função de cada equipamento no fluxo de trabalho, tudo para cumprimento do cronograma visando a conclusão da obra.

Por fim, nos mantemos à disposição para novas análises e manifestações técnicas, se necessário for.

Manaus/AM, 20 de maio de 2025.

(assinado digitalmente)  
**MARCELO TAVARES DE CARVALHO**  
*Engenheiro Civil – CREA 16442D/AM*  
*Fiscal do Contrato nº 069/2022-SEINFRA*

Anexo: Acompanhamento Unifilar da Obra – CT 069/2022-SEINFRA

